

24h ALTERNATIF BLACK YACK

« Le BYTZIP ne s'est pas éteint, il se repose, et il laisse la place au "24h Alternatif Black Yack"
Ça sera un peu moins déjanté et plus sportif avec les mêmes trapannelles et les mêmes godelu-reaux tentant de faire l'intérieur à leurs potes comme si leur vie en dépendait.

Donc on enlève:

Les protos fous abreuvés de méthanol maladroitement domptés par des Bytziens saoulés au mé-thanol.
Les jets de motos dans la foule avinée.

On garde:

Le sens du ridicule et de la dérision.
Les trapannelles fumantes et pétaradantes.
Son âme d'enfant retrouvée pour 24h.
Le goût du partage et de la fête.

On ajoute:

Un peu de kompète, de la sueur, des pilotes à 400% qui éclatent l'appui en perdant le pied du cale pied la bave au lèvres en visant la gagne de la mythique "Xls Ultra Light Black Yack"., un défi Bokou TrèsVite et 2 Koncerts, après la bataille, une bonne bière fraîche à la main.

Allez les copains, on vous attends de pied ferme! »

Zigoud

Règlement technique

Moto

La moto doit avoir :

- ✚ -un coupe circuit
- ✚ -un attache béquille
- ✚ -pas de leviers cassés
- ✚ -phare pour la supertest (Ou frontale)
- ✚ -protège pignon
- ✚ -pas d'éléments pointu dépassant de la moto
- ✚ -un frein en état de fonctionnement sur chaque roue (**tambour uniquement**)
- ✚ -une mousse de guidon
- ✚ -le retour de la poignée de gaz doit fonctionner pas de poignées de gaz qui restent bloquées)
- ✚ -pas de réservoir excédent 10L et ceux-ci doivent être à leur emplacement d'origine

**Il est autorisé de se prêter les motos car les transpondeurs sont au poignet du pilote et c'est rigolo, il n'est pas autorisé de se prêter les transpondeurs car ce n'est pas rigolo.

- ✚ La triche de cylindrée est parfois tolérée chez black-yack ; cependant cette année un pilote qui arrache/coupe volontairement les banderoles **disqualifiera l'ensemble de son équipe** et ils seront blacklistés de l'évènement pour les éditions futures.

Pilote

Le pilote doit porter :

- ✚ -Casque
- ✚ -gants
- ✚ -genouillères
- ✚ -bottes type motocross
- ✚ -dorsale

** Le manque d'un de ces éléments vous empêchera de prendre le départ de la course, une tape dans le dos sera effectuée pour l'endurance et pour la supertest.

Sécurité :

- ✚ -1 extincteur par stand
- ✚ -20L d'essence par moto maximum
- ✚ -Tapis environnemental

**Surface de stand raisonnable, il y aura au minimum 1 véhicule en paddock, les autres au parking visiteur.

Circulation :

Les motos pourront évoluer *uniquement* sur le parcours et sur la liaison balisée qui mène au stand. Merci à tous de respecter les sens de circulations, de rouler doucement dans le paddock et de ne pas arracher de rubalises pour nous aider dans l'organisation et la pérennité de l'évènement.

**Les véhicules en place dans les stands ne pourront plus sortir avant la fin des roulages motos. (Samedi 21h30)
Donc si vous devez partir en avance, mettez votre véhicule sur le parking visiteur juste en dessous, merci !

Programme

vendredi 22/04

- ✚ Contrôle administratif et technique + remise transpondeur de 17H à 20H
- ** Pour le contrôle administratif ayez juste une pièce d'identité.

PARC FERME A L'ISSUE DU CONTROLE

Samedi 23/04

- ✚ Contrôle administratif et technique + remise transpondeur de 6H30 à 9H30
- ✚ Départ **Endurance** : 10H
- ✚ Arrivée Endurance : 18H
- ✚ Départ **supertest** « BokouTresVite » Vite 19h00 (Zone de départ dans le Paddock, arrivée face à la buvette)
- ✚ Fin supertest « BokouTresVite » 21h00
- ✚ Remise des prix à 21h30 et début du concert à l'issu

Aucun pilote ne pourra rouler sans transpondeur, le départ de l'endurance se fera depuis le **parc fermé.

Règlement endurance

Départ à la Touchkane

A l'issue du contrôle technique les motos seront placées dans un **parc fermé** le long de la ligne de départ.

Au moment du départ l'ensemble des pilotes seront placés dans un lieu surprise. Ils devront lors du coup d'envoi rejoindre, trouver et démarrer leur machine avant de s'élancer dans le bon sens idéalement

Déroulement de la course

La course s'élance pour une durée de 8h.

Les arrêts aux stand sont sur initiative, la durée de l'arrêt est au choix du pilote.

****** La triche de cylindrée est parfois tolérée chez black-yack ; cependant cette année un pilote qui arrache/coupe volontairement les banderoles **disqualifiera l'ensemble de son équipe** et ils seront blacklistés de l'évènement pour les éditions futures car c'est pas rigolo.

Classement

Le classement s'effectue en fonction du nombre de tour effectué par les équipes. L'équipe ayant réalisée le plus grand nombre de tours gagne.

Calcul du nombre de tours de l'équipe

Résultat du pilote de l'équipe ayant réalisé le plus de tours ; aux quel on soustrait le résultat du pilote de l'équipe ayant réalisé le moins de tour.

******Les pilotes ayant réalisés moins de 5 tours ne sont pas comptabilisés.

Exemple : L'équipe Black Yack comporte 3 pilotes : Zigoud, Ubikitos, Zorclub.

✚ Zigoud effectue 6 tours, Zorclub 22 tours et Ubikitos 23 tours.

✚ $23 \text{ tours} - 6 \text{ tours} = 17 \text{ tours}$

L'équipe Black Yack à réalisée 17 tours.

En cas d'égalité les équipes seront départagées avec les résultats du « bokou très vite »

Bonus

✚ Bonus : équipe inscrite par vidéo **+ 10 tours**

✚ Malus : Pilote de l'équipe pas déguisé **- 5 tours par tours**

✚ Malus : Stand non décoré **- 5 tours**

L'équipe gagnante se verra remettre une XLS Black Yack Ultra Light !

Règlement « BokouTresVite »

Les pilotes **le souhaitant** s'élancent dans une spéciale Chronométrée **difficile** à deux de front.

- ✚ Le départ aura lieu depuis la sortie du Paddock, l'arrivée sera en haut d'une montée difficile en face de la buvette. (1 Seul passage par pilote)

***Les pilotes ne faisant pas preuve de respect et courtoisie envers les pilotes en difficultés disqualifient leur équipe sur l'ensemble de la journée, car c'est pas rigolo.*

- ✚ Le pilote effectuant le meilleur temps en cours devra prendre place sur le Trône.
- ✚ Le dernier pilote assis sur le Trône sera le Bokou Champion !

Pour les équipes à égalités lors de l'endurance, le meilleur temps de chaque équipe sera retenu et départagera les équipes dans le classement final.

Petit mot des organisateurs :

Salut à tous, tout d'abord merci d'avoir répondu si nombreux à l'appel de notre nouvelle « Grand-Messe » Black-yack, vous serez plus de 250 au départ et nous avons une pensée pour tous ceux qui sont en liste d'attente, nous ferons plus grand l'année prochaine !

Vous connaissez tous les difficultés actuelles pour faire voir le jour légalement à ce genre d'évènements, c'est pour cette raison que nous avons dû faire évoluer la formule. Nous allons passer encore un moment unique entre passionnés de 125 Vintage et surexcités du décalé, accueillis par un agriculteur passionné et dévoué, Armand !

Nous avons créé avec notre toute petite équipe l'évènement qui Nvous fais rêver et on espère que vous allez adorer !

- ✚ Si vous voulez nous aider, essayez de venir le plus tôt possible, de respecter les quelques horaires et de ne pas arracher les banderoles ; pour le reste BANNNZAIIIII !!

Les frères Passet, sous la direction philosophique du Général de Touchkanie.

TEXTISS
UNDERWEAR COMPANY



BONNET
SONORISATION
Satillieu
06 87 23 54 61

EVASSUR
ASSURANCE DE VOS
MANIFESTATIONS MOTORISÉES



ADRESSE : Secheras, saint Alban d'ay.
GPS (google : 45°12'27.8"N 4°38'05.0"E)
45.207712, 4.634708

*Trace parcours (bleu clair) partiellement inexacte

Accès terrain par le trait violet .

